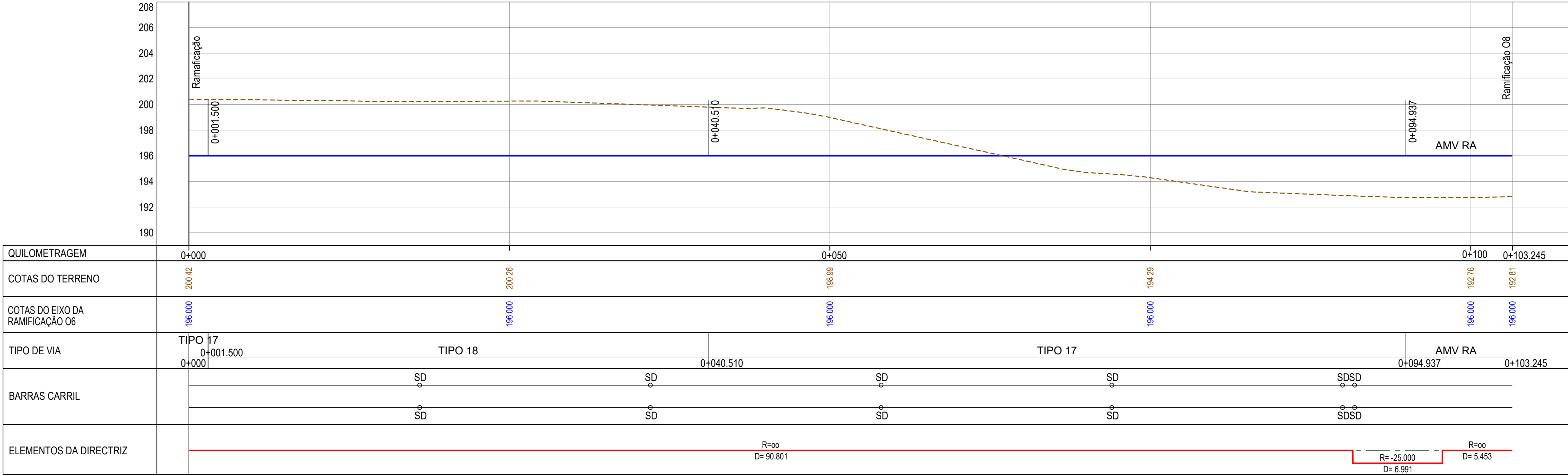
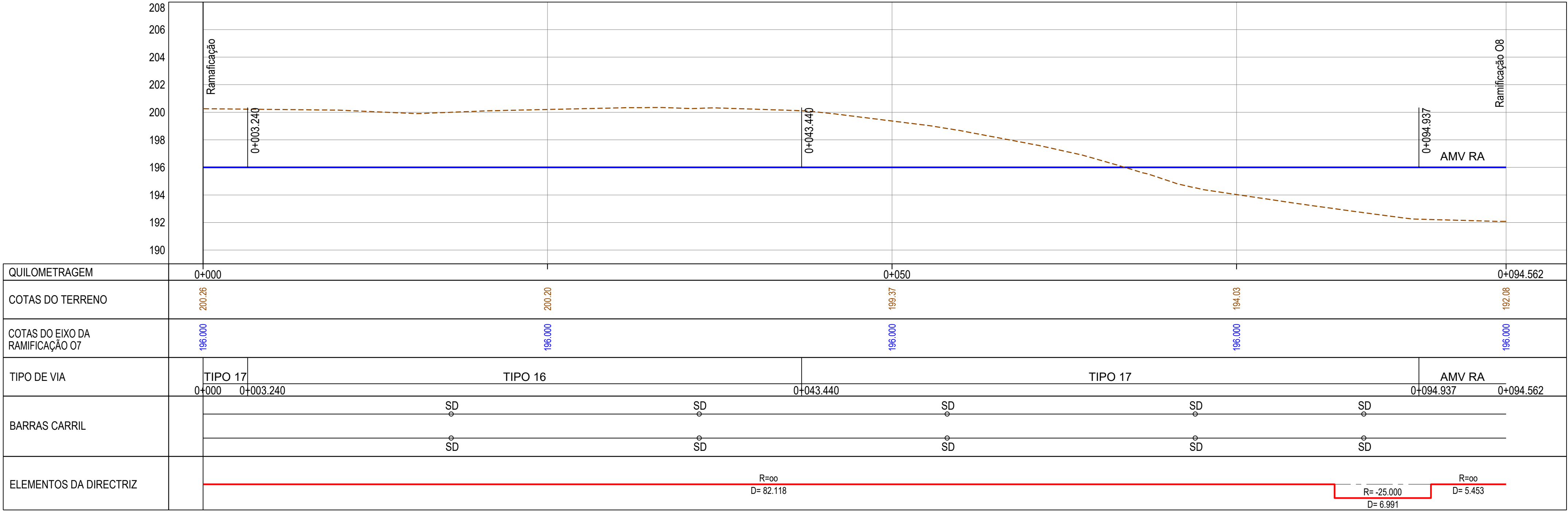




- SIMBOLOGIA:**
- SD Soldadura entre carris Vignole
 - Limites de estacionamento (fooling points)
 - CV Calço de via
 - M Motor Agulha
 - Armário Sinalização
 - Postes de Catenária
 - Ligação Equipotencial

- NOTAS:**
- Todos os elementos metálicos terão de ser ligados a uma terra
 - Os tipos de via indicados estão representados nos perfis transversais Tipo constantes dos desenhos P-PR-PS-3320-VI-DS-LCG-203201-00 a 224-00
 - Carril de rolamento a usar no o projecto Vignole 50 E6 de dureza R260 de acordo com a EN 13674-1:2003 + A1:2007 e de gola 54G2 de dureza superior a R200 em LCV (low carbon vanadium) de acordo com EN14811:2019
 - O Betão de selagem a utilizar é o C35/45 com Fibras metálicas do tipo “Dramix RC 80/60 BN” ou equivalente, na dosagem de 20 kg/m3 de betão, para os troços localizados fora das zonas em túnel conforme indicado Item 2 do Tomo 3B
 - No via Tipo 17A e 17B aplica-se Betão de selagem C35/45, XC4(P), C10.40, Dmax 20mm, S3 com Aço A500 NR SD (E 460:2002/ EN 10080:2005) e Juntas de retração da laje da plataforma distanciadas no máximo de 9.00 m entre si, formando painéis de dimensão quadrangular
 - No caso de não estar definido no projecto, os negativos para atravessamentos de cabos e Tubos de drenagem integrados na plataforma da via, devem estar afastados de qualquer extremidade dos blocos de betão tipo 1 / 2 ou 3, no mínimo de 0,10 m e ter espaçamento de 1/2 diâmetro entre si. Esta prescrição destina-se a não criar “vazios” sob os blocos de betão de suporte dos carris, que possam comprometer o funcionamento da via férrea.
 - As ligações equipotenciais, JIC (Juntas isoladas coladas) e Armários de Sinalização devem ser consultadas no Projecto de Sinalização.
 - A localização dos postes de catenária deve ser verificada no Projecto de Catenária Tomo 11A2.



REV.	DATA	DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO	DES.	PROJ.	VERIF.	APROV.	
PROJECTO/PROJECTISTA							
							
							
EXTENSÃO DA LINHA AMARELA: STO OvíDIO - VILA D'ESTE							
FASE:		TOMO 3 - FERROVIA					
PROJECTO DE EXECUÇÃO							
ESC. (ISO A1):		TOMO 3B - VIA					
1:200		Projeto de instalação de via					
		Perfis longitudinais - Ramificações O6 e O7					
DATA:		14.04.2022					
		P P R P S 3 3 2 0 V I D S L C G 2 0 3 2 2 0 0					
		TODOS OS DIREITOS RESERVADOS - ALLE RECHTE VORBEHALTEN - ALL RIGHTS RESERVED - TOUS DROITS RESERVES - TUTTI I DIRITTI RISERVATI					